

| | | | | | | |
|------------|------------|-------|----|----|------|---------|
| 科目名 英語Ⅱ | 授業方法 講義 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
| | | | 3 | 3 | 学 年 | 二年次 |
| | | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 比嘉 翼 |
| | | | 60 | 60 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|------------------------------|
| 学習の到達目標 | 実用英語技能検定準2級を取得するための英語力を身につける |
| 使用教科書・副教材等 | わからないをわかるにかえる英検準2級 |
| 教員実務経験 | 学習塾にて英語科目を担当 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期試験の成績 | 50 % | 仮評価 | 仮評価試験の成績 | 100 % |
| | 英単語小テストの成績 | 20 % | | | % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | | % |
| | 出席率 | 10 % | | | % |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 | |
|-------------|------------------|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------|
| 第 二 期 | ①英検準2級長文読解対策 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ①～③ | |
| | | 5 | 1)物語の読み方がわかる 2)メールの読み方がわかる | | |
| | | 6 | 1)説明文の読み方がわかる | | |
| | ②ライティング対策 | 7 | 1)ライティング解答の型がわかる 2)ライティングの攻略ポイントがわかる | | |
| | | ③リスニング対策 | 8 | | 1)会話の応答がわかる 2)5W1Hの答え方がわかる |
| | 9 | | 1)人物エピソードやレポートの聴き取り方がわかる | | |
| | 学 後 年 期 | ④英検準2級総合対策 | 10 | 1)過去問を通して、試験解答の時間配分感覚をつかむ | ④～⑤ |
| | | | 11 | 1)過去問を通して、試験解答の時間配分感覚をつかむ | |
| | | ⑤二次試験対策 | 12 | 1)レーディング、ライティング、リスニングで苦手な分野を重点に対策する | |
| 1 | | | 1)二次試験(面接)の流れがわかる 2)問題カードによる質問対策 | | |
| 2 | | | 1)受験者自身の意見を問う質問対策 | | |
| 3 | | | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|----------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 3 | 3 | 学 年 | 二年次 |
| TOEIC II | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 小倉 茂雄 |
| | | | 60 | 60 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|--|
| 学習の到達目標 | TOEIC TEST Listening & Reading スコア450点以上 |
| 使用教科書・副教材等 | TOEIC TEST 必ず☆でる単 スピードマスター 英会話ペラペラビジネス100語 |
| 教員実務経験 | 海外事業部門での海外企業との技術導入に係る業務に携わった経験 航空機メーカー等との英語によるコミュニケーションを行った経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 仮評価 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | | % |
| | | % | | | % |
| | | % | | | % |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 | |
|------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|--|-----------|
| 第 二 学 年 | 前 期 | ① 単語、熟語 400点レベル | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策のため) | ①～④ 試験 |
| | | ② 英会話 Regular Contact Lesson 51～60 | 5 | 1) 単語、熟語の習得(150語) | |
| | | ③ 単語、熟語 400点レベル | 6 | 1) 「いつも会うような人と互いにrespectしあうため」の表現をマスターする。 | |
| | | ④ 英会話 Heavy Contact Lesson 61～75 | 7 | 1) 単語、熟語の習得(150語) | |
| | 後 期 | | 8 | 1) 「ごく頻繁に接する人と信頼しあえるコミュニケーションを取っていくため」の表現をマスターする | ⑤～⑨ 試験 |
| | | | 9 | | |
| | | ⑤ 単語、熟語 500点レベル | 10 | 1) 単語、熟語の習得(150語) | |
| | | ⑥ 英会話 Heavy Contact Lesson 76～90 | 11 | 1) 「ごく頻繁に接する人と信頼しあえるコミュニケーションを取っていくため」の表現をマスターする | |
| | | ⑦ 単語、熟語 500点レベル | 12 | 1) 単語、熟語の習得(150語) | |
| 年 期 | ⑧ 英会話 Heavy Contact Lesson 91～100 | 1 | 1) 「ごく頻繁に接する人と信頼しあえるコミュニケーションを取っていくため」の表現をマスターする | | |
| | ⑨ 単語、熟語 600点レベル | 2 | 1) 単語、熟語の習得(100語) | | |
| | | 3 | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|---------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 3 | 3 | 学 年 | 二年次 |
| 基本作業 II | 実習 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 呉屋 宏 |
| | | | 60 | 60 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|----------------------------|
| 学習の到達目標 | 航空機の整備作業の基礎となる基本作業の技能を習得する |
| 使用教科書・副教材等 | 航空機の基本技術 |
| 教員実務経験 | 航空機整備支援業務に携わった経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|---------------|
| 前期試験 | 課題・小テスト 50点未満 |
| 後期試験 | 課題・小テスト 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|--------------|------|-----|------|-------|
| 前期・後期 | 各章の課題・小テスト成績 | 80 % | 仮評価 | 試験成績 | 100 % |
| | 実習態度・安全対策 | 20 % | | % | |
| | | % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|-----------------------------|------------------|----------------------------------|--|------------------|
| 前 第 二 期 | ①電気工作作業 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ①～⑤ 試験 |
| | | 5 | 1)航空機用電線について理解する 2)はんだ付け作業を理解する | |
| | | 6 | 1)組立キットのマルチ・テスターを組立 | |
| | ②電気計測 | 7 | 1)マルチ・テスターの測定法、注意事項を再度復習理解する 2)メガー・テスターの測定法、注意事項を再度復習理解する | |
| | | 8 | 1)ケーブル・リギング、ターンバックル調整等を理解する 2)ホースの特性、チューブの特性を理解する | |
| ③ケーブル ④ホース・チューブ ⑤表面処理 | 9 | 1)金属の腐食について理解する 2)塗装作業方法を理解する | | |
| | 学 後 年 期 | ⑥非破壊検査 | 10 | 1)浸透探傷検査の方法を理解する |
| ⑦構造修理 | | 11 | 1)構造部の処置の仕方を理解する 2)オーバー・パッチの作業方法を理解する | |
| | | 12 | 1)危険予知活動の概要を理解する 2)体で覚える安全行動を身につける | |
| ⑧KYT危険予知 ⑨基本作業のまとめ | | 1 | 1)締付法(安全線、トルク・レンチ等)再度復習する 2)成形法(アルミ板曲げ加工等)再度復習する | |
| | | 2 | 1)ベンチ作業(タップ、ダイス作業等)再度復習する | |
| | 3 | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| | | | | | | |
|-----------------|------------|-------|----|----|------|---------|
| 科目名 コンピュータ応用 | 授業方法 演習 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
| | | | 2 | 2 | 学 年 | 二年次 |
| | | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 小禄 恵美 |
| | | | 40 | 40 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|---|
| 学習の到達目標 | 社会人に向けたメール活用法を習得 情報処理技能検定試験2級取得を目指し、就職先での活用を目的とする |
| 使用教科書・副教材等 | Microsoft Excel2019 クイックマスター応用編 情報処理技能検定試験 表計算 模擬問題集 |
| 教員実務経験 | 専門学校にてコンピュータ応用授業経験有 |

2 追試験基準

| | |
|------|------------|
| 前期試験 | 課題評価 50点未満 |
| 後期試験 | 課題評価 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|---------|
| 前期 | 出席80%未満 |
| 後期 | 出席80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|------|------|-----|------|------|
| 前期・後期 | 課題評価 | 70 % | 仮評価 | 検定試験 | 80 % |
| | 出席率 | 20 % | | 課題評価 | 20 % |
| | 検定試験 | 10 % | | | % |
| | | % | | | % |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|---|-------------------------------------|----------------|------------------------------------|------|
| 第 二 期 学 後 年 期 | ① 関数復習 ② 検定試験対策 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | |
| | | 5 | 1)3級までで使用した関数復習 2)準2級使用関数習得 | |
| | | 6 | 1)準2級模擬問題対策 | |
| | | 7 | 1)2級使用関数習得 2)2級模擬問題対策 | |
| | | 8 | 1)情報処理技能検定2級受験 | |
| | ③ 一般PC操作法 ④ 一般PC操作法 ⑤ Excel活用 | 9 | 1)インターネットによる情報検索活用法 | |
| | | 10 | 1)PCメール活用法 2)社会人に必要なPCスキル習得 | |
| | | 11 | 1)データの入力規則 2)コメントの設定 3)データの並べ替え | |
| | | 12 | 1)条件付き書式設定 | |
| | | 1 | 1)データベース関数 | |
| | 2 | 1)その他関数 2)総まとめ | | |
| | 3 | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|-------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 1 | 1 | 学 年 | 二年次 |
| 就職実務Ⅱ | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 大城一貴 |
| | | | 20 | 20 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|---|
| 学習の到達目標 | 【前期】就職後のビジネスマナーについて習熟。 【後期】社会人基礎力及び、労働法について習熟。 |
| 使用教科書・副教材等 | 【前期】丸わかり図解ビジネスマナーの基本 【後期】わたた～社会人 |
| 教員実務経験 | 専門学校での就職実務指導実績あり |

2 追試験基準

| | |
|------|------------|
| 前期試験 | 採点基準の50%未満 |
| 後期試験 | 採点基準の50%未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|-----------|------|-----|-----------|------|
| 前期・後期 | 前・後期試験の成績 | 70 % | 仮評価 | 仮評価試験の成績 | 70 % |
| | 能動的活動への姿勢 | 15 % | | 能動的活動への姿勢 | 15 % |
| | 出席状況 | 15 % | | 出席状況 | 15 % |
| | | % | | | % |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------|--|----|--|-----------|
| 第 二 期 | 【ビジネスマナー】 基本マナー / 会話マナー 接客マナー / 冠婚葬祭 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ② 前期試験 |
| | | 5 | ①企業説明会 ・企業を誘致し、学内にて説明会を開催。 ⇒就職先の選定として企業研究の材料とする。 | |
| | | 6 | (※進捗をみて、②に移行する。) | |
| | | 7 | ②ビジネスマナー ・身だしなみなどの基本マナーをベースに社会人としてのビジネス | |
| | | 8 | マナーの基礎を学習。 | |
| | | 9 | 併せて接客、会話などの実践的なマナーから、冠婚葬祭時の作法、所作などを学習し、社会人としての信頼性を育む。 | |
| 学 後 年 期 | 【労働法】 社会人基礎力 / 年金制度 給与明細 / 福利厚生 | 10 | ③労働法 ・社会人基礎力と共に給与明細の仕組みや福利厚生から会社員の基礎知識を学習。年金制度などの社会保障の違いも併せて習熟することで、ソーシャルリテラシーを養う。 《社会人基礎力》 ⇒ 勤労の心得(心構えや取り組み方) 《年金制度》 ⇒ 国民年金厚生年金の違いなど 《給与明細》 ⇒ 社会保険、税金(源泉徴収の仕組み) 《福利厚生》 ⇒ 活用方法、その他(労働組合の概要) | ③ 後期試験 |
| | | 11 | | |
| | | 12 | | |
| | | 1 | | |
| | | 2 | | |
| | | 3 | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| | | | | | | |
|--------------|------------|-------|----------|----------|-------------|----------------|
| 科目名 就職対策Ⅱ | 授業方法 講義 | 週単位時間 | 前期 2 | 後期 2 | 学 科 学 年 | 航空ビジネス科 二年次 |
| | | 年単位時間 | 前期 40 | 後期 40 | 教 員 実務経験 | 比嘉 翼 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|-------------------------------|
| 学習の到達目標 | 就職筆記試験に必要な知識を身につける。 |
| 使用教科書・副教材等 | SPI基礎からはじめる問題集 |
| 教員実務経験 | 専門学校にて教員として就職筆記試験対策に関する指導経験あり |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期試験の成績 | 70 % | 仮評価 | 仮評価試験の成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | % | |
| | 出席率 | 10 % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------|-------------------|----|--------------------------------|------|
| 第 二 年 期 | ①数学の基本 ②SPI非言語 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為9) | ①～② |
| | | 5 | 1)四則計算 2)小数の計算 3)分数の計算 4)割合 | |
| | | 6 | 1)損益算がわかる 2)料金の割引がわかる | |
| | | 7 | 1)分割払いがわかる 2)代金の精算がわかる | |
| | | 8 | 1)速さがわかる 2)表の読み取りがわかる | |
| | | 9 | 1)集計表がわかる 2)推論がわかる | |
| | ③言語 | 10 | 1)組み合わせがわかる 2)確率がわかる | ②～③ |
| | | 11 | 1)物の流れと比率がわかる 2)条件と領域がわかる | |
| | | 12 | 1)グラフの領域がわかる 2)長文の読み取りがわかる | |
| 学 年 期 | ③言語 | 1 | 1)二語関係がわかる 2)熟語がわかる | |
| | | 2 | 1)語の用法がわかる 2)長文読解がわかる | |
| | | 3 | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| | | | | | | |
|--------------|------------|-------|----|----|------|---------|
| 科目名 航空力学Ⅱ | 授業方法 講義 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
| | | | 1 | 1 | 学 年 | 二年次 |
| | | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 比嘉 翼 |
| | | | 20 | 20 | 実務経験 | 無 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|---|
| 学習の到達目標 | 飛行機が離陸から着陸までの間に翼や胴体、プロペラなどに作用する力や、飛行機の運動および性能について理解している |
| 使用教科書・副教材等 | 航空力学「超」入門 |
| 教員実務経験 | |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期試験の成績 | 70 % | 仮評価 | 仮評価試験の成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | % | |
| | 出席率 | 10 % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------------------------|---------|---|---|------|
| 第 二 期 学 年 期 | ①空を飛ぶ力学 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ① |
| | | 5 | 1) 静安定がわかる 2) 上反角がわかる | |
| | | 6 | 1) 後退角の上反角効果がわかる 2) 尾翼の後退角がわかる | |
| | | 7 | 1) 補助翼、方向舵、昇降舵がわかる | |
| | | 8 | 1) トリムがわかる 2) タブがわかる | |
| | | 9 | 1) 高揚力装置がわかる 2) フラップの種類がわかる | |
| | ②空を飛ぶ性能 | 10 | 1) 飛行機の耐空類別がわかる 2) 単発機、輸送機の離陸がわかる | ② |
| | | 11 | 1) 離陸速度と離陸距離がわかる 2) 離陸滑走中の力関係がわかる | |
| | | 12 | 1) 上昇勾配、上昇角、上昇率、上昇中の力のつり合いがわかる 2) 最良上昇勾配速度、最良上昇率速度がわかる | |
| 1 | | 1) 航続率、巡航方式、最適高度がわかる 2) 旋回半径、荷重倍数がわかる | | |
| 2 | | 1) 降下、滑空、降下率と飛行重量がわかる 2) 着陸進入、着陸距離がわかる | | |
| | 3 | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| | | | | | | |
|--------|------|-------|----|----|------|---------|
| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
| 発動機 II | 講義 | | 2 | 2 | 学 年 | 二年次 |
| | | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 呉屋 宏 |
| | | | 40 | 40 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|---------------------------|
| 学習の到達目標 | タービン・エンジンの性能及び構造内容を理解している |
| 使用教科書・副教材等 | ・タービン・エンジン ・航空工学 |
| 教員実務経験 | 航空機整備支援業務に携わった経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|------|-------|
| 前期・後期 | 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習態度への取り組み | 20 % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------|---|----|---|-----------|
| 前 第 二 期 | ①エンジンの分類 ②エンジンの概念 ③熱力学 ④タービン・エンジンの概要 ⑤タービン・エンジンの出力 ⑥タービン・エンジン本体の基本構成要素 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ①～⑥ 試験 |
| | | 5 | 1) 航空エンジンの分類を理解する 2) 各種型式と動力装置の具備条件を理解する | |
| | | 6 | 1) 熱量と仕事を理解する 2) 気体の比熱を理解する | |
| | | 7 | 1) 完全ガスの性質と状態変化を理解する 2) 内燃機関のサイクルを理解する | |
| | | 8 | 1) タービン・エンジンの推力と軸出力を理解する 2) タービン・エンジン性能を表す各計算式を理解する | |
| | | 9 | 1) タービン・エンジンの構造を理解する 2) タービン・エンジンの作動原理を理解する | |
| 学 後 年 期 | ⑦タービン用燃料及び滑油 ⑧タービン・エンジンの各種系統 ⑨タービン・エンジンの材料 ⑩タービン・エンジンのまとめ | 10 | 1) タービン・エンジンの燃料の要素及び性質を理解する 2) タービン・エンジン用の滑油の具備条件を理解する | ①～⑨ 試験 |
| | | 11 | 1) タービン・エンジンの各種系統を理解する | |
| | | 12 | 1) タービン・エンジンで使用される各材料の概要を理解する | |
| | | 1 | 1) 整備士試験問題集を活用してタービン・エンジンを復習する | |
| | | 2 | 1) 整備士試験問題集を活用して航空エンジン全てを復習する | |
| | | 3 | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|---------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 3 | 3 | 学 年 | 二年次 |
| 機体構造 II | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 呉屋 宏 |
| | | | 60 | 60 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|--------------------------------|
| 学習の到達目標 | 航空機の機体及び航空機のシステムの基礎的な構造を理解している |
| 使用教科書・副教材等 | 飛行機構造、航空工学 |
| 教員実務経験 | 航空機整備支援業務 に携わった経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|------|-------|
| 前期・後期 | 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------|---|----|---|-----------|
| 前 第 二 期 | ①計器一般に関すること ②空ごう計器(高度計) ③速度計、昇降計 ④圧力計、温度計 ⑤回転計、流量計 ⑥ジャイロ計器 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ①～⑥ 試験 |
| | | 5 | 1)計器の種類と配置及び装備について理解する | |
| | | 6 | 1)標準大気と高度計について理解する | |
| | | 7 | 1)速度計、昇降計について構造、特性を理解する 2)ピトー・静圧系統の特性を理解する | |
| | | 8 | 1)圧力計、温度計について構造、特性を理解する 2)回転計、流量計について構造、特性を理解する | |
| | | 9 | 1)ジャイロ計器の構造、特性を理解する | |
| 学 後 年 期 | ⑦油圧系統 ⑧操縦装置 ⑨材料力学の基礎 ⑩材料の強さと結晶組織 ⑪機体構造のまとめ | 10 | 1)基本の油圧系統の構造について理解する 2)油圧系統の構成部品、作動原理を理解する | ①～⑩ 試験 |
| | | 11 | 1)操縦装置(人力、油圧動力操縦装置)構造を理解する 2)ケーブル・テンション(索張力)の測定方法を理解する | |
| | | 12 | 1)力学の基礎を理解する 2)材料力学の基礎を理解する | |
| | | 1 | 1)材料の強さ、硬さを理解する 2)金属の結晶組織の内容を理解する | |
| | | 2 | 1)整備士試験問題集を活用して機体構造、計器を復習する | |
| | 3 | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|------------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 2 | 2 | 学 年 | 二年次 |
| 航空ナビゲーションⅡ | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 小倉 茂雄 |
| | | | 40 | 40 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|---|
| 学習の到達目標 | 航空気象の基礎を理解する 空中航法の基礎を理解する 航空管制の基礎を理解する |
| 使用教科書・副教材等 | 図解 パイロットに必要な航空気象 空中航法入門 カラー図解で分かる 航空管制「超」入門 |
| 教員実務経験 | 運航管理者の資格を有して運航管理業務に携わった経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 仮評価 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | % | |
| | | % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------|--------------|---|---|----------------------------|
| 第 二 学 年 | 前 期 | ① 航空気象 気象の基礎 | 4 休校(新型コロナウイルス感染対策のため) | ①～④ 試験 ⑤～⑧ 試験 |
| | | | 5 1) 大気の状態を理解する | |
| | | | 6 1) 温度、気圧、雲、霧、着氷等について理解する 2) 大気の状態、安定度について理解する | |
| | | ② 航空気象 天気図 ③ 航空気象 空港の気象 | 7 1) 風、前線、台風について理解する 2) 実況図、予想図を理解する | |
| | | ④ 航空気象 気象の現場 | 8 1) 気象通報式を理解する 2) 飛行場警報、飛行場気象通報を理解する | |
| | | 9 1) ブリーフィングでの気象情報の確認について理解する 2) 実際の運航について理解する | | |
| | 後 期 | ⑤ 空中航法 航法概要 航空図 風力三角形 | 10 1) 空中航法とは何かを理解する 2) 経度・緯度、方位・距離、時を理解する 3) 航空図、風力三角形を理解する | |
| | | ⑥ 空中航法 航法計器 無線航法 | 11 1) 磁気羅針盤、高度計、速度計を理解する 2) NDB、VOR、DME、TACANについて理解する | |
| | | ⑦ 航空管制 航空管制とは | 12 1) 航空管制とは何かを理解する 2) ウェイポイント、航空路とは何かを理解する | |
| | | 1 1) 航法の精度を上げる技術とは何かを理解する 2) 管制区域、VFR・IFRを理解する | | |
| | ⑧ 航空管制 流れを知る | 2 1) 飛行場管制、ターミナルレーダー管制、航空路管制等航空管制の流れを理解する | | |
| | | 3 | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|-------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 1 | 1 | 学 年 | 二年次 |
| 航空法規Ⅱ | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 小倉 茂雄 |
| | | | 20 | 20 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|--|
| 学習の到達目標 | 航空法規(航空法、航空法施行規則)を理解する とりわけ整備に係わる条項について理解する |
| 使用教科書・副教材等 | 航空整備士のための「航空法規等」 -34のKeyで合格- |
| 教員実務経験 | 運航管理者の資格を有して運航管理業務に従事した経験 運航規程の維持・管理業務に従事した経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 仮評価 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | % | |
| | | % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|-------------------------------------|--------------|--|---|-----------|
| 第 二 期 学 後 年 期 | ① 総則 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策のため) | ①～④ 試験 |
| | ② 登録 | 5 | 1) 航空法の体系、目的、定義を理解する | |
| | ③ 航空機の安全性(1) | 6 | 1) 飛行規程、整備手順書等について理解する | |
| | ④ 航空機の安全性(2) | 7 | 1) 航空機の登録について理解する | |
| | | 8 | 1) 耐空証明、型式証明について理解する | |
| | | 9 | 1) 修理改造検査、予備品照明について理解する | ⑤～⑩ 試験 |
| | ⑤ 航空機の安全性(3) | 10 | 1) 発動機等の整備について理解する 2) 認定事業場について理解する | |
| | ⑥ 航空従事者 | 11 | 1) 航空従事者技能証明について理解する 2) 航空整備士の業務範囲について理解する | |
| | ⑦ 航空機の運航(1) | 12 | 1) 航空日誌、航空機に備え付ける書類について理解する 2) 航行の安全を確保するための装置について理解する | |
| | ⑧ 航空機の運航(2) | 1 | 1) 救急用具について理解する 2) 搭載燃料、灯火、爆発物等の輸送禁止について理解する | |
| ⑨ 航空運送事業 | 2 | 1) 運航規程、整備規程、運用許容基準について理解する 2) 罰則について理解する | | |
| ⑩ 罰則 | 3 | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|---------------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 2 | 2 | 学 年 | 二年次 |
| エアラインオペレーションⅡ | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 比嘉 翼 |
| | | | 40 | 40 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|--|
| 学習の到達目標 | 航空の歴史からはじまり、各職種の業務内容やエアラインのオペレーションについて理解する |
| 使用教科書・副教材等 | エアラインオペレーション入門 |
| 教員実務経験 | 大手グランドハンドリング会社にて実務経験あり |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期試験の成績 | 70 % | 仮評価 | 仮評価試験の成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | % | |
| | 出席率 | 10 % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------|-------------|--|--|------|
| 第 二 期 | ①運航乗務員業務 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ①～② |
| | | 5 | 1)パイロットへの道がわかる 2)パイロットに必要な資格がわかる | |
| | | 6 | 1)飛行の原理、飛行機の性能がわかる 2)最低気象条件と最大横風値がわかる | |
| | 7 | 1)飛行機の衝突防止装置がわかる | | |
| | 8 | 1)運行管理者の業務の流れがわかる 2)運行管理者に必要な資格がわかる | | |
| | 9 | 1)旅客機の飛行計画がわかる 2)飛行機が航行する空域、飛行ルールがわかる | | |
| 学 後 年 期 | ③管制業務 | 10 | 1)管制官の業務がわかる 2)管制官への道がわかる | ③～⑥ |
| | ④旅客営業スタッフ業務 | 11 | 1)空域の有効利用がわかる 2)運航に影響する気象現象がわかる | |
| | | 12 | 1)予約、発券システムがわかる 2)旅行商品の流通の仕組みがわかる | |
| | ⑤貨物営業スタッフ | 1 | 1)航空貨物の現状がわかる 2)航空貨物の今後と貨物業務がわかる | |
| | ⑥航空輸送の課題 | 2 | 1)空港に関する課題がわかる 2)航空の環境対策がわかる | |
| | | 3 | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|------|------|-------|----|------|-----|---------|
| | | | 1 | 1 | 学 年 | 二年次 |
| 航空安全 | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 小倉 茂雄 |
| | | 20 | 20 | 実務経験 | 有 | |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|---|
| 学習の到達目標 | ヒューマンファクターやヒューマンエラーを理解し、航空の安全、作業の安全とは何かを理解する |
| 使用教科書・副教材等 | 適宜プリントを配布する |
| 教員実務経験 | 安全推進委員会事務局において航空安全の推進、啓発、教育、予防対策、安全監査等に携わった経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 仮評価 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | % | |
| | | % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|-------------------------------------|------------------|--|--|-----------|
| 第 二 期 学 年 後 期 | ① ヒューマンエラーとは | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策のため) | ①～④ 試験 |
| | ② ヒューマンエラーはなぜ起こる | 5 | 1) ヒューマンエラーとは | |
| | ③ ヒューマンエラーを防ぐには | 6 | 1) テネリフェ空港ジャンボ機衝突事故(事例研究) 2) ヒューマンエラーはなぜ起こる | |
| | ④ CRM、MRMとは | 7 | 1) ヒューマンエラーを防ぐには 2) CRM、指差呼称、確認会話、ダブルチェック、コーデイング | |
| | ⑤ フールプルーフ、確認会話 | 8 | 1) 警告システム、フールプルーフ、セルフモニタリング 2) リダンダンシー、失敗を前提に考える | |
| | | 9 | 1) 駿河湾上空ニアミス事故(事例研究) | |
| | ⑤ ヒューマンファクターの基礎 | 10 | 1) ヒューマンファクターの概念 2) SHELLモデル、ハインリッヒの法則、危険予知、スイスチーズ | ⑤～⑨ 試験 |
| | ⑥ ヒヤリハット報告、非懲戒 | 11 | 1) アロハ航空243便事故(事例研究) 2) ヒューマンエラーの管理、ヒヤリハット、非懲戒、PDCAサイクル | |
| | ⑦ MRM訓練、チームワーク | 12 | 1) MRM訓練、コミュニケーション、チームワーク、リーダーシップ 2) UA173便燃料切れ墜落事故(事例研究) | |
| ⑧ 安全と健康、状況認識 | 1 | 1) 安全と健康、状況認識 2) 中華航空120便炎上事故(事例研究) | | |
| ⑨ トップのコミットメント | 2 | 1) 台湾 トランスアジア航空墜落事故(事例研究) 2) トップのコミットメント、コンプライアンス | | |
| | 3 | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|---------|------|-------|----|----|------|---------|
| | | | 1 | 1 | 学 年 | 二年次 |
| 基本技術 II | 講義 | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 呉屋 宏 |
| | | | 20 | 20 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|-------------------------|
| 学習の到達目標 | 航空機の整備作業に必要な技術的な知識を習得する |
| 使用教科書・副教材等 | 航空機の基本技術 |
| 教員実務経験 | 航空機整備支援業務に携わった経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|-------|
| 前期 | 80%未満 |
| 後期 | 80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|--------------|------|-----|------|-------|
| 前期・後期 | 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動の取り組み | 20 % | | % | |
| | | % | | % | |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 |
|------------------|--|----|---|-----------|
| 前 第 二 期 | ①機械計測 ②ケーブル ③ホース・チューブ ④表面処理 ⑤非破壊検査 | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策の為) | ①～⑤ 試験 |
| | | 5 | 1)機械計測(ノギス、マイクロ・メーター、ダイヤル・ゲージ)再度復習し、理解する | |
| | | 6 | 1)ケーブルの種類を理解する 2)ケーブルの性質を理解する | |
| | | 7 | 1)ホースの構造と特徴を理解する 2)チューブの材料と使用範囲を理解する | |
| | | 8 | 1)金属腐食の種類、発生原因について理解する 2)塗装について理解する | |
| 学 後 年 期 | ⑥法令 ⑦構造修理 ⑧基本技術のまとめ | 9 | 1)非破壊検査の各種検査内容を理解する | ①～⑦ 試験 |
| | | 10 | 1)航空関連法規の概要を理解する 2)航空従事者に関する法令を理解する | |
| | | 11 | 1)損傷部の処置の仕方を理解する 2)修理に必要なリベットの配置、本数の求め方を理解する | |
| | | 12 | 1)成形法を再度復習後、チャンネル型材の展開図を作成する 2)ケーブルを再度復習後テンション・メーターの読み方を理解する | |
| | | 1 | 1)締付法を再度復習後トルク・レンチの使用、トルク値の計算法を理解する | |
| 2 | 1)基本技術に関するすべての項目を整備士試験問題集を活用して復習する | | | |
| 3 | | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|

| 科目名 | 授業方法 | 週単位時間 | 前期 | 後期 | 学 科 | 航空ビジネス科 |
|-------|------|-------|----|----|------|---------|
| 航空無線Ⅱ | 講義 | | 3 | 3 | 学 年 | 二年次 |
| | | 年単位時間 | 前期 | 後期 | 教 員 | 小倉 茂雄 |
| | | | 60 | 60 | 実務経験 | 有 |

1 学習の到達目標等

| | |
|------------|---|
| 学習の到達目標 | 航空無線通信士資格取得 |
| 使用教科書・副教材等 | ①やさしく学ぶ航空無線通信士試験 ②航空無線通信士 英語試験問題集 ③航空無線通信士標準教科書(無線工学、法規、英語) |
| 教員実務経験 | 航空無線通信士の資格を有して無線業務に従事した経験 |

2 追試験基準

| | |
|------|-------|
| 前期試験 | 50点未満 |
| 後期試験 | 50点未満 |

3 補習授業基準

| | |
|----|----------|
| 前期 | 出席率80%未満 |
| 後期 | 出席率80%未満 |

4 成績評価の方法《出席時数が授業時数の80%に達しない者は、評価を受けることができない(学則第8条)》

| | | | | | |
|-------|---------------|------|-----|----------|-------|
| 前期・後期 | 前・後期 試験成績 | 80 % | 仮評価 | 仮評価 試験成績 | 100 % |
| | 課題・学習活動への取り組み | 20 % | | | % |
| | | % | | | % |
| | | % | | | % |

5 学習計画及び評価方法

| 学 習 内 容 | | 月 | 学習のねらい | 考查範囲 | | | |
|-------------|--|------------------|--|-----------|----|--|-----------|
| 第 二 期 | ① 法規 第1章～第2章 ② 英語 過去問③ ③ 法規 第3章～第5章 ④ 英語 過去問③ ⑤ 法規 第5章～第8章 ⑥ 英語 過去問④ ⑦ 法規 第9章～第10章 ⑧ 過去問(無線工学、法規 英語)の実施と解説 ⑨ 検定試験受験(8月下旬) | 4 | 休校(新型コロナウイルス感染対策のため) | ①～⑧ 試験 | | | |
| | | 5 | 1) 電波法の目的、無線局の免許について理解する 2) 英語試験の内容を理解する | | | | |
| | | 6 | 1) 無線設備、無線従事者、運用について理解する 2) 英語試験の内容を理解する | | | | |
| | | 7 | 1) 運用、業務書類、監督、罰則について理解する 2) 英語試験の内容を理解する | | | | |
| | | 8 | 1) 関係法令、国際法規について理解する 2) 過去問を通して、傾向と対策を実施する | | | | |
| | | 9 | 1) 過去問を通して、傾向と対策を実施する | | | | |
| | | 学 後 年 期 | 【航空無線通信士 再受験対策】 ⑩ 無線工学 過去問 ⑪ 法規 過去問 ⑫ 英語 過去問 ⑬ 電気通信術 練習 ⑭ 全科目 過去問復習 ⑮ 検定試験受験(2月下旬) | | 10 | | ⑩～⑪ 試験 |
| | | | | | 11 | 1) 不合格科目に対する弱点補強 2) 過去問、教科書、問題集等で不得意科目・項目を履修し直し 弱点を克服する。 | |
| | | | | | 12 | 3) 電気通信術が不合格の場合は、送話・受話の練習を行う。 | |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | 1) 合格をめざす | | | | | | |
| | | 3 | | | | | |

6 特記事項

| |
|--|
| |
|--|